

Erämaan laiva

LAIVAMATKA: Risteilyalus Kristina Regina on onnistunut yhdistämään maailman ihmeet suomalaiseen laatuun.

AAMULLA neljän viljan puuroa, päivällä ihmeitä tuhansien vuosien takaa ja illalla **Seppo Hovi** antamassa tahtia hauskanpitoon. Kristina Regina on seilannut talvikauden Punaisellaamerellä ja tarjonnut suomalaisille mahdollisuuden tutustua Egyptin pyramideihin ja Kuninkaiden laaksoon sekä Jordanian Petraan joutumatta kärsimään matkustamisen lieveilmiöistä.

– Varsinkin vanhemmille ihmisille on tärkeää, ettei matkailukkuja joudu siirtämään koko ajan, että ruokaa uskaltaa syödä ja että asiat hoituvat suomeksi, risteilyisäntä **Jukka Helin** kertoo.

ENSIKERTALAISESTA tuntuu kuin olisi pöllähtänyt sukujuhlan keskelle, sillä jo tervetuliaistilaisuudessa matkustajat käyvät puristelemassa toistensa käsiä ja vaihtamassa kuulumisia keskenään sekä henkilökunnan kanssa. Missä nämä ihmiset ovat oikein tervetulle?

He ovat istuneet joskus kannella vierekkään tai nauttineet illallista samassa pöydässä. Ehkä joku on pyytänyt toista ottamaan kuvan jonkun patsaan juurella. Kristina Regina seilaa vuodenajan mukaan eri merillä, mutta kyydistä istuu usein sama uskollinen fanijoukko.

Jouko ja Kaisu Tuhkanen ovat valinneet Kristina Reginan jo 17 kertaa. – Tarjoiluhenkilökunta on tullut niin tutuksi, että melkein halataan kun tavataan, Jouko Tuhkanen naurahtaa.

Ensimmäinen kerran eläkepäivistä nauttiva pariskunta lähti Kristina Reginan Välimeren-kierrokselle vuonna 2001 juuri World Trade Centerin terroristi-iskujen jälkeen.

– Halusimme lähteä lomamatkalle, mutta Kaisu epärohi kun nuo iskut olivat juuri tapahtuneet. Sanoin, että Välimerellä kulkee suomalainen yhtiö. Siihen me jäimme koukkuun, Jouko Tuhkanen muistelee.

TUHKASTEN vieressä istuva **Pirkko Salminen** on matkassa seitsemättä kertaa. Hän on purjehtijan leski ja veri-

vetää edelleen merille. Yksin matkustaminenkaan ei häiritse, sillä laivalta löytyy aina uusia kavereita.

Pidempää ja lyhyempää ystävyysuhteita syntyy, ja Salminen muistaa kuulleensa, että olisi täältä joku löytänyt elämäkumppaninkin.

– Ei todellakaan tarvitse olla yksin, ihmiset juttelevat mielellään keskenään.

Kun ollaan merellä, laiva tuntuu niin kotoiselta, että voisi yhtä hyvin purjehtia Suomenlahdella. Aamuisin laiva tyhjentyy busseihin ja yhtäkkiä ollaankin keskellä aavikkoa.

Matkat nähtävyyksille ovat pitkiä, sillä Punaisenmeren ympärillä ei ole kuin hiekkaa.

Bussimatkan oppaat kuluttavat hyödyksi luenoiden Kuninkaiden hautojen kuuluisimmista faaraoista, pyramidien salaisuuk-

sista ja Petran rakentaneista nabaterialaisista.

Siinä sivussa, aivan kuin vahingossa, tutuksi tulevat myös Egyptin ja Jordanian tapakulttuuri, maantiede ja poliittinen tilanne.

KOLME antiikin ihmettä viikossa on raskas tahti, sitä ei käy kieltäminen. Konkarimatkaajat eivät kuitenkaan ahmi, vaan ottavat lepopäiviä ja lähtevät rannalle loikoilemaan.

– Iltaisin pitää jaksaa myös tanssia, Kaisu Tuhkanen nauraa. Niin, miksi turhaa vouthottaa, tännehän ollaan kuitenkin tulossa uudelleen.

ILTA-SANOMAT
MARJO PIHLAJANIEMI

marjo.pihlajaniemi@iltasanomat.fi



> Kristina Reginan viimeinen kevät

KRISTINA Regina seilaa tänä keväänä viimeistä kertaa näillä vesillä, sillä paljon puupintoja sisältävä risteilyalus ei täytä voimaanastuvia kansainvälisiä turvamääräyksiä ainakaan ilman täysremonttia.

Reginalla on takana pitkä historia suomalaisten viihdyttäjänä. Se tuli 1960-luvulla tutuksi Turun ja Tukholman välillä liikenteessä Borena.

1970-luvulla se palveli Jakob Linesillä muun muassa Pietarsaaren ja Skellefteån välisellä linjalla. 1980-luvulla se teki "harharetken"

hotellilukseksi Algeriaan, josta Kristina Cruises osti sen takaisin Suomeen.

Elokuun jälkeen yhtiön uudeksi lippulaivaksi ja Kristina Reginan risteilyperinteen jatkajaksi on hankittu Kristina Katarina.

Uusi laiva on edeltäjänsä isompi ja se on tehty nykymatkustajan vaatimaan makuun. Sen hytit ovat tilavampia ja kannella on muun muassa uima-allas.

Suomalaiset muistavat sen Konstantin Simonovina, joka risteili 1990-luvun alussa Helsingistä Pietariin.



Iltaisin laivan portaat ryskivät, kun retkiä ja rannalta palaavat matkustajat palaavat Kristina Reginalle.



Matkaan taas marraskuussa

► Kristina Cruisesin Punaisenmeren risteilyt alkavat jälleen marraskuussa ja jatkuvat talvikauden.
► Lennot ovat Helsingistä Egyptin Sharm el Sheikh.
► Hyttiluokasta ja ajankohdasta riippuen kahdeksan päivän matka maksaa 995–2 900 euroa.

IS / MARJO PIHLAJANIEMI



Satamista löytää aina uutta ostettavaa.



Pirkko Salminen ja Kaisu ja Jouko Tuhkanen luettelevat Kristina Reginan neljää hyvää: ohjelmaa, luennoitsijaa, ruokaa ja henkilökuntaa.



KAVERUKSET AAVIKKOLA

Nähtävyydet ovat kaukana erämaassa. Sinne hurautetaan bussilla, jossa yhdistyy tieto ja hyöty. Oppaat kertovat matkalla kohteen historiasta, maantieteestä, politiikasta, tapakulttuurista...

www.tunisia.nu

TUTTAVALLINEN TUNISIA

VÄLIMEREN AURINGONSÄDE

El Jemin rauniot yhtenä päivänä. Hiekkalinna huomenna. Koivusen perhe, uudet rokit.